Автор: Administrator
15.04.2011 22:30 - Обновлено 16.04.2011 09:43

Аренда крана.

Здравствуйте, уважаемый читатель моей статьи. Хочу поделиться своими наблюдениями за работой грузоподъемной техники на стройках частного сектора, а иногда и не только частного. В многоэтажном строительстве, где в качестве Подрядчика солидная строительная фирма – специально обученные, аттестованные инженерно-технические работники,

стропальщики, там работают даже своими съемными грузозахватными приспособлениями вплоть до паука и все в касках. Другое дело, когда кран приезжает подать кирпич на строительство частного коттеджа. Речь пойдет о вопросах безопасности. Не собираюсь пересказывать «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов». Хочу осветить некоторые практические вопросы, познакомиться с которыми будет полезно. Сразу скажу – это не пустые формальности, а причины, из-за которых гнутся стрелы, опрокидываются краны, о человеческих жертвах упоминать даже не хочется.

Начнем с того, что в частном секторе основное внимание Заказчик уделяет себестоимости строительства и качеству строительства. Нет, не правильно выразился. Качеству своей постройки, своего коттеджа, в который он вкладывает свои деньги (тем более, что иногда свои кровные), а качество строительства – дело десятое. Что, мол, из того, что стропальщики зачастую не понимают по-русски? Мало найдется людей кто видел каску на частной стройке. Да и крановщиков, которые не отключают ОГП (ограничитель грузоподъемности) тоже мало. Уши вянут каждый раз выслушивать возмущенного, мало что понимающего Заказчика: Как это не достанешь? Вчера кран был меньше твоего, а доставал!?? Хотя зачастую они понимают, но просто хотят Вас заставить выжать из крана в полтора раза больше, чем ему положено. Приходится рисковать. Иначе Ваш кран больше не закажут.

Но ведь риск может привести к тому, что кран будет приговорен уже сегодня… Перейдем к делу.

Случай первый. Перегруз большой, опора крана начинает отрываться от башмака и повисает в воздухе. Для крановщика явление обычное, для него это как все равно

держать равновесие, когда на велосипеде едешь. Однако в случае, когда опора вдруг не попадет на свое место (в чашку башмака) кран опрокидывается с такой скоростью, что видавший виды крановщик ничего не может понять: Что случилось? Как мог кран рухнуть так молниеносно, что он, всегда держащий все под контролем, не только не смог ничего предпринять, а даже понять не смог, что приключилось. Результат плачевный. Рама при такой аварии крана как правило идет под замену. А это демонтаж установки и полная переборка автомобиля. Ну а дальше все по очереди. Как повезет. Как правило – мало не покажется. Работы с перегрузом всегда были и будут (только не надо думать, что я это приветствую). Хочу только подсказать: если уж рискуете таким образом – за опорами, находящимися со стороны противоположной стреле крана, нужно следить и в случае когда опора с башмака приподнимается и даже слегка уходит в строну башмак нужно незамедлительно поправить таким образом, чтобы когда крановщик уменьшит нагрузку на установку и опора начнет опускаться, она должна попасть точно в чашку башмака. Если кто-то скажет, что опора всегда опускается на свое место – поверьте все-таки мне. Я видел своими глазами.

Случай второй. Очень распространенный. Сильно нагружаемые опоры крана устанавливаются на свеженасыпной грунт. Выкопали котлован, смонтировали фундамент, засыпали пазухи, выгнали два этажа, хотим перекрывать второй этаж, ставим опору на то место где была пазуха…Дальше – все знаем как это бывает. Аварии такого типа довольно часто приходится наблюдать. Что можно здесь сказать: понятно, что подготовить хорошую площадку для опоры – нужно время, а за аренду крана платим по часам. Но ведь можно было заранее подготовить всё необходимое. Кстати, тот Заказчик, который заранее продумал весь план предстоящих работ с применением **дорогостоящей техники** , за услуги крана заплатит в два раза меньше, чем другой Заказчик за тот же объем работ, если он к этим работам не подготовился.

Аренда спецтехники это всегда большая ответственность. Если у Заказчика нет опытного и грамотного производителя работ – лучше всего арендуя кран пригласить для работы специально обученный персонал, хотя это будет стоить дополнительных затрат. Или хотя бы перед тем как заказать кран, пригласите на свой объект крановщика или специалиста для того, чтобы избежать при работе простоев и дополнительных расходов в связи с этим или что еще хуже – аварийной ситуации. Мы приедем бесплатно и постараемся так отработать, чтобы и мы заработали, и Вы остались довольны!

Удачной работы!

Господа, если Вы копируете эту статью и где-то публикуете её – ставьте прямую ссылку на эту страницу. Уважайте труд автора и да будет Вам счастье!!!